

«Жизнь – Родине, честь – никому!», - под таким девизом жил выдающийся человек, секретный инженер – адмирал Павел Григорьевич Котов. 8 ноября 2011 года, стоя в ряду кадет на торжественной церемонии присвоение имени адмирала Котова нашей школе, я думала: «Каким образом этот человек связан с нашим городом? Словно отвечая на мой мысленный вопрос, мэр нашего города Михаил Аркадьевич Гмырин произнёс: «Всю свою жизнь Герой Социалистического труда, Почетный гражданин Северодвинска Павел Григорьевич Котов посвятил флоту и нашему городу. Я уверен, что наши кадеты будут свято хранить славные традиции российского офицерства.»

Родился Павел Григорьевич в 1911 году в деревне Матвейково Смоленской области. В семье потомственных корабелов. Его дед, Василий Андреевич принимал участие в строительстве эскадренного броненосца «Гангут». Отец – Григорий Васильевич – строил крейсер «Аврора» и линейный корабль для Балтийского флота. У Павла Григорьевича было трое братьев и сестра. Все братья по семейной традиции, подрастая, отправлялись работать на завод. Не исключением был и Павел, он трудился на судостроительном заводе им. Андре Марти. Параллельно работе Павел Котов поступил на рабфак, после окончания которого мечтал поступить на кораблестроительный факультет Военно-Морского инженерного училища им. Дзержинского (ныне Петербургский государственный университет путей сообщения).

В 1933 г. Котов стал студентом Военно-Морского инженерного училища им. Дзержинского. Так началось осуществление мечты Котова стать инженером – кораблестроителем. В дипломе мы можем видеть те предметы, которые изучали будущие корабельные инженеры: теория корабля, строительство механики, корабельные механизмы, корабельная архитектура и др. В 1938 году П.Г.Котов, защитив дипломный проект в Военно-морском инженерном училище имени Ф.Э.Дзержинского, был удостоен звания корабельного инженера. Получавшему диплом с отличием,

Котову Павлу Григорьевичу предложили несколько вариантов распределения на работу: комиссаром на флотские корабли, но особо ответственную работу в спецорганах. И от первого и от второго варианта Котов отказался, причем надо было обладать большим мужеством, чтобы отказаться в 1938 году от второго предложения. В итоге назначили в город Мариуполь на металлургический завод имени Ильича, а через 4 месяца Котов вернулся в Ленинград, именно здесь его и застала война.

Замечательные профессиональные знания, энергия и организаторские способности Павла Григорьевича Котова проявились с самого начала его деятельности. С началом войны, когда немецкие войска приближались к Ленинграду, П.Г. Котов предложил использовать имеющиеся запасы корабельной и танковой брони для срочного изготовления броневых сооружений и их установки на подготавливаемых оборонительных рубежах города. В кратчайшие сроки под его руководством было создано несколько тысяч броневых сооружений, позволивших значительно повысить устойчивость обороны города. Строки из письма Павла Григорьевича своей жене: «Мне отрандно особо было, милая, когда 20 января я увидел, что те объекты, в создании которых в недавнее прошлое время, вкладывал я всю свою энергию без остатка, сослужили хорошую службу нашим наступающим бойцам и командирам» (Письмо Котова П.Г. своей жене Котовой М.И. г.Ленинград, 22 января 1943 г.)

П.Г. Котова прямо называют создателем «броневосого пояса», за что он был награжден медалью «За оборону Ленинграда»

В послевоенные годы П.Г. Котов был назначен на должность заместителя начальника кораблестроения и вооружения ВМФ. В этой должности он прослужил восемь лет. В должности заместителя главнокомандующего ВМФ по кораблестроению и вооружению Павел Григорьевич прослужил более 20 лет — до 1986 года

Прочитав автобиографию Котова, воспоминания вице-адмирала Барскова, а также статьи в местных газетах, я понимала, что адмирал -

личность незаурядная, но каким же образом адмирал Котов связан с Северодвинском? За ответом на этот вопрос мы обратились к Анастасии Фёдоровне Цветковой, заведующей отделом городского краеведческого музея. Анастасия Фёдоровна занималась разработкой текста экскурсии, посвящённой адмиралу Котову. Эту экскурсия с успехом была открыта в октябре 2011 года.

По словам Анастасии Фёдоровны: «Именно в 50-60 годы были наиболее полно востребованы и применены способности и энергия Павла Григорьевича. При его участии велось строительство первых атомных подводных лодок. Павел Григорьевич участвовал в достройке в Северодвинске первой отечественной атомной подводной лодки. Знаете ли вы название первой отечественной атомной подводной лодки? (К-3 «Ленинский комсомол» проекта 627). В 1958 году ПГ был заместителем председателя правительственной комиссии, проводившей государственные испытания этой подводной лодки.. В дальнейшем он принимал активное участие в достройке и испытаниях всех головных атомных ПЛ:

Атомная подводная лодка проекта 661. Самая быстроходная подводная лодка в мире. В 1972 году был поставлен рекорд по скорости в подводном положении – 44.4 узла.

Тяжелый атомный подводный крейсер проекта 941. Самая большая подводная лодка в мире. Длина – 172.8 м, ширина – 23.3 м.

Атомная подводная лодка проекта 705К. Это одна из самых высокоавтоматизированных, малого водоизмещения атомных подводных лодок.

Атомная подводная лодка «Комсомолец» проекта 685. Самая глубоководная боевая атомная подводная лодка в мире. В 1984 году погрузилась на глубину 1027 м.

Атомная подводная лодка проекта 667Б.Корабли этого проекта составляют самую многочисленную серию советских атомных подводных лодок. Головной корабль проекта 667А был включен в состав Северного флота 27 ноября 1967 года.

За вклад в создание атомного подводного флота страны и в развитие города Северодвинска в 1984 г. Павлу Григорьевичу Котову присвоено

звание Почётного гражданина Северодвинска. А знаете ли вы сколько человек за историю города было удостоено звания Почётный гражданин г. Северодвинска?

Скромный человек- легенда, именно так бы я охарактеризовала секретного адмирала Павла Григорьевича Котова. Со слов самого адмирала: «Родина щедро вознаградила меня за мой многолетний труд и честное служение родному Военно-Морскому Флоту. Я удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда, мне присуждена Ленинская премия. Я награжден 12-ю орденами нашей страны, 26-ю Государственными медалями нашей страны. Я участник Отечественной Войны, Ветеран дважды Краснознаменного Балтийского Флота, ветеран инженерных войск Ленинградского фронта. Я почетный Гражданин города Северодвинска и почетный строитель города Комсомольска-на- Амуре.»

Вы, наверно, задаётесь вопросом, а почему секретный инженер-адмирал. А всё очень просто. Секретный – потому что, всё, что касалось атомного подводного флота России, было под грифом «совершенно секретно». А звание «инженер-адмирал» Котов получил в 1968 году, В 1984 году инженерные воинские звания были отменены. Через два года П.Г.Котов вышел в отставку в звании адмирала.

Теперь я понимаю, что это очень почётно – учиться в школе имени адмирала Павла Григорьевича Котова.