









МЕЖДУНАРОДНЫЙ СУББОТНИК ВСЕРОССИЙСКАЯ АКЦИЯ "СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ" ПОБЕДНЫЙ МАЙ В МКШ


Всероссийской акции «Связь поколений»


-  Кадеты и педагоги Морской кадетской школы приняли участие в Международном субботнике по уборке памятных мест, обновлению и благоустройству мемориальных досок.
-  Ребята вместе с педагогами вышли на благоустройство мемориальной памятной доски адмиралу Котову Павлу Григорьевичу, участнику Великой Отечественной войны, чьё имя носит МАОУ "Морская кадетская школа".
-   С первых дней Великой Отечественной войны Павел Григорьевич Котов, будучи одним из представителей ГУК РККФ в Ленинграде, принимал энергичные меры к подготовке надводных и подводных сил Балтийского флота к отражению наступления врага на море. Корабли, стоявшие на судоремонтных предприятиях, быстро вводились в строй и направлялись на боевые позиции. Талантливый инженер, он внёс немало ценных предложений по ускорению ремонта повреждённых в боях кораблей. В труднейших условиях вражеской блокады города П.Г.Котов помог корабелям достроить несколько подводных лодок, которые успешно действовали на вражеских коммуникациях в последний период войны.
-  Его имя навечно вошло в историю Ленинградской битвы как творца «броневых поясов» на сухопутном фронте. В июле 1941 года, обнаружив на заводах и складах несколько десятков тысяч тонн неиспользованной корабельной и танковой брони, он обратился в Чрезвычайную комиссию по вопросам обороны города с предложением создать вокруг Ленинграда кольцо из мощных броневых сооружений. 31 июля 1941 года комиссия положительно рассмотрела предложение и вынесла специальное решение о начале изготовления и установки броневых дотов, а также рекомендовала П.Г.Котову самому возглавить эту работу .
-  В те дни «броневых капитанов» – так называли солдаты П.Г.Котова – можно было встретить на позициях войск 23-й, 42-й, 55-й и 67-й армий Ленинградского фронта. Вместе с командирами дивизий и полков он намечал места установки укрытий. Под его руководством и непосредственном участии с июля 1941 года по январь 1943 года из 18400 тонн брони были изготовлены более 8000 броневых оборонительных сооружений 40 типов, в том числе 363 артиллерийских дота (под орудия калибром от 45 до 152 мм), 1184 дота – для пулемётчиков, 588 – для расчётов противотанковых ружей, 2300 – для снайперов, кроме того, было использовано 2300 лобовых броневых плит с амбразурами и заслонками для

дзотов. Это был настоящий броневой рубеж, преградивший фашистским полчищам путь к Ленинграду.

 За это ещё в конце 1941 года инженер-капитан 3-го ранга П.Г.Котов был представлен к высшей награде СССР – ордену Ленина. Наградной лист подписал инженер-контр-адмирал А.А.Жуков 28 декабря 1941 года. Однако Павел Григорьевич тогда был награждён всего лишь орденом Красной Звезды. Это была его первая государственная награда.

 Занимаясь фронтовыми делами, П.Г.Котов оставался районным инженером КПА УК на Ижорском заводе, а с августа 1942 года ещё и на Балтийском заводе. Он обеспечил приёмку выполненных в 1942 году на Балтийском заводе работ по ремонту линкора «Октябрьская революция», крейсеров «Киров» и «Петропавловск», эсминца «Сторожевой», оказывавших огневую поддержку сухопутным войскам. Вместе с конструкторами он улучшил проект, а затем организовал серийную постройку нового типа тральщиков, остро необходимых флоту для борьбы с минной опасностью в Балтийском море, бронекатеров для поддержки десантов, тендеров для перевозки грузов через Ладожское озеро.

 Ещё шла Великая Отечественная война, когда в марте 1943 года Павел Григорьевич был назначен в Москву для участия в разработке плана строительства флота и восстановления судостроительных заводов на должность начальника 1-го отдела УК (отдел надводных кораблей). В том же году он успешно выполнил важное задание СНК СССР по организации серийной постройки 88 единиц катеров «малый охотник» на заводе в посёлке Сосновка (Кировская область), во Владивостоке и Комсомольске-на-Амуре проверял качество новых лёгких крейсеров и сторожевых кораблей. Советы и предложения опытного корабеля основательно помогли судостроителям повысить боеспособность новых военных судов.

 В 1944 году ВМФ СССР по указанию руководства страны развернул работу по подготовке «Программы военного кораблестроения на период 1946-1955 годов» (ПВК-46). По распоряжению командования флоты представили свои предложения о том, какой состав кораблей нужен ВМФ. Рассмотрение этих предложений организовали по секциям, одну из которых – секцию по крупным надводным кораблям (линкоры, тяжёлые крейсера и авианосцы) – возглавил командующий Тихоокеанским флотом адмирал И.С.Юмашев, а инженер-капитан 2-го ранга П.Г.Котов стал секретарём этой секции. Подготовка ПВК-46 стала самым крупномасштабным делом, в котором ему пришлось участвовать в конце Великой Отечественной войны и в первые мирные месяцы.